

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಬದರೀನಾರಾಯಣ್ (ವಿದ್ಯಾಶಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ನಿರಾಸಕ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯತೆ ಎಂದೂ ಮಾನಸದೃಢರಾದ ಲಿಂಗಪ್ಪನವರೂ ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ದಿನಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದು ಪಾಲು ಮೌಲ್ಯ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಟೈಮ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕು. ಅದ್ದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲ್ಯೂಷನ್ ಕಂಡುಹಿಡಿದು, ನಾಳೆ ಅಥವಾ ನಾಡಿದ್ದು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರ, ಪ್ರಮುಖ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಎತ್ತಿದಾಗ ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸಂಪ್ರದಾಯವಾಗಿದೆ. ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಅಪಪ್ರಚಾರ ಮಾಡುತ್ತವೆಯೇ ಅಥವಾ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಬಾಯಿಂದ ಸುಳ್ಳು ಹೇಳಿಕೆ ಬರುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಅನುಮಾನ ೧೯೭೨ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ತಾವು ಈ ಅನುಮಾನವನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಸತ್ಯ ಸಾರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ದಿವಸ ಜನಗಳು ಅಥವಾ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಲಘುವಾಗಿ ನೋಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಸಂದಿಗ್ಧ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಮಂತ್ರಿಗಳ ಹೇಳಿಕೆ ಸರಿಯೇ, ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಾಜ್ಯದ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಸಾರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ ಸರಿಯೇ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರತರವಾದ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ವಿದ್ಯಾಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರಿಂದ ಮೊನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ತಂದೆ, ಏನೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಮೆಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಸರ್ಕಾರಿ ಜೂನಿಯರ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಒಂದು ವಿಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್‌ಗೆ ಅಂದರೆ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಮ್ಮಣ್ಣ ಹೆಂಗಸರ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಗಲಿಬಿಡು, ಹಿರಿಯರು ಚಳುವಳಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಮ್ಮ ಪತ್ರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮೆಂಟರ್, ಕಾಲೇಜು ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್‌ಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾಲೇಜನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರಿಯೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ ಬೇರೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Sri A. R. BADARINARAYAN.—What is stated by the Hon. Member will receive due consideration. I will look into it.

STATEMENT OF THE MINISTER OF STATE FOR FOOD AND CIVIL SUPPLIES

Ref: Shortage of Tyres and Tubes.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ (ಸೋರಬ).—ಶುಕ್ರವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ತಮಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದೆ, ಈ ಎಸ್‌ಸಿಯರ್ ಕಮಾಂಡಿಟೀಸ್ ಆಫ್ ಪ್ರಕಾರ, ಪಾರ್ಟೀಜ್ ಆಫ್ ಟೈರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಬ್ಸ್ ಆಫ್ ಬಸ್‌ಸ್ ಮತ್ತು ಲಾರೀಸ್, ಇರುವುದರಿಂದ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಸಿಕ್ಯಾಪಟ್ರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಟೈರ್ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ೫೦೦—೧,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಅಗತ್ಯವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇರಬೇಕು, ಅದರ ಅನು ತಪ್ಪಿ ಹೋಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಲಾರಿಗಳಿಗೂ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ರೇಟನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ, ಜನತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮೊನ್ನೆ ದಿವಸ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಬಂಗಾರಪ್ಪ ನವರು ನನಗೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಟೈರ್ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಗ್ರಹಾಲತೆ ಇದೆ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕಾಂಟಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ನನ್ನದು ಏನು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. It is between themselves ಈ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು, ನಮ್ಮ ಮುಖಂಡರ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಅವರು ನಮಗೆ ನೋಟೀಸು ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ತಾವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಅದು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕು. ಈ ಪರಿಪಾಠವನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿಧಿ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಸದಸ್ಯರು ಕಳುಹಿಸಿದಕ್ಕೆ ಕಾಲ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸುಗಳು ಬಹಳ ಇವೆ. ಹೀಗೆ ಏನಾದರೂ ಸದಸ್ಯರು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಯಾರಾದರೂ ಯಾವ ವಿಷಯವನ್ನು ತರಬೇಕಾದರೆ, ಅವರು ವಿಧಿ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SMT. E. E. VAZ (Minister for Food & Civil Supplies).—Madam, due to scarcity of tyres and tubes in the market, the supply and distribution of tyres and tubes were controlled by promulgation of Mysore Automobile Tyres & Tubes (Control) Order, 1971 and the Mysore Automobile Tyres and Tubes (Fixation of Prices) Order 1971 with effect from 22nd December 1971. According to the above said control order, the scarce variety of tyres and tubes viz., 825 × 20, 900 × 20 and 1000 × 20 were being supplied through permits issued by the competent authority.

Later due to availability of tyres and tubes in adequate quantities and on the assurance of the representatives of the Manufacturers and dealers to arrange supplies without the least inconvenience to the consumers permit system was removed with effect from 15th April 1972. The tyres of cars, scooters, scooter rickshaws and auto-rickshaws, etc. are available in the market but it has been brought to our notice about the scarcity of tyres particularly sizes 825 × 20 and 900 × 20. In view of the above suitable steps are being taken to regulate the supply of the above two varieties of tyres to bona fide consumers.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಇತ್ತು ಎಂದರೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಇಷ್ಟು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಟೈರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬ್ಸ್ ಎಂದು ಇತ್ತು. ಆ ನೀತಿ ಇರತಕ್ಕ ನೀತಿ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ ಒಪನ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಡೀಲರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಓನರ್ಸ್ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿರುವುದರಿಂದ, ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವಿಪರೀತ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ರೈಡ್ ಮಾಡಿ ದಾಸ್ತಾನು ಎಷ್ಟೋ ಸಾರಿ ಸಿಕ್ಕಿ, ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪುನಃ ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಜಾರಿಗೆ ತಂದು ಅವರ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ.ಇ.ವಾಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬೇಗನೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವವರು ಇದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಅಂಗಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಟೈರುಗಳನ್ನು ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಜನ ಹೋದರೆ ಟೈರ್ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳನ್ನು ಬಡ ಜನರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುವ ಹಾಗೆ ವಿರ್ಪಾಡನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ.ಇ.ವಾಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತೇನೆ.

Requests to terminate the Suspension and withdrawal of Sriyuthas
B. B. Sayanak and Sri Vatal Nagaraj.